

# **REGULAMENTO XCAVLNP 2019**

## **O XCAVLNP**

- O XCAVLNP é uma competição que visa premiar os pilotos de parapente que se destacarem em voos de longa distância (*cross country*) realizados no Estado do Paraná.

## **OBJETIVO:**

O XCAVLNP tem por objetivo:

- Fortalecer o voo livre no Paraná,
- divulgar para o Brasil os voos realizados no estado do Paraná.

## **ELEGIBILIDADE:**

- Poderão participar do XCAVLNP 2019 todos os pilotos associados e adimplentes com a AVLNP .
- Caberá ao piloto manter sua habilitação em dia.

## **PERÍODO:**

- O período de validade do XCAVLNP 2019 iniciará será de 01 de janeiro de 2019 até 31 de dezembro de 2019.

## **REGRAS PARA O XCPR 2019:**

- Serão consideradas as pontuações (OLC) dos 7 (sete) melhores voos de cada piloto. Os voos deverão ser cadastrados no site [www.xcbrasil.com.br](http://www.xcbrasil.com.br) (XCBrasil) sob a responsabilidade de cada piloto.

- Serão considerados os voos cadastrados no site XCBrazil em até no máximo 10 dias após a realização do voo, exceto para o último mês (dezembro de 2018), quando o prazo não poderá ultrapassar a data de 02/01/2020; para os voos anteriores à publicação deste regulamento, quando o prazo será de 10 dias após sua publicação.

- Somente serão aceitos os voos efetuados com decolagens em rampas dentro do estado do Paraná e que não invadam Zonas de Controle do Espaço Aéreo (CTRs).

*\* CTR ou Zona de Controle - Espaço aéreo controlado cujo principal objetivo é proteger aeronaves em pouso ou decolagem por instrumentos (IFR). Geralmente os aeródromos que tem CTR não tem ATZ, porém os procedimentos de pouso e decolagem visuais continuam sendo controlados pela torre de controle.*

- É de responsabilidade de cada piloto verificar se existe alguma restrição no Espaço Aéreo para o voo de parapente na rota escolhida.

- É vedado o voo dentro de nuvens.

- É obrigatório o uso completo do equipamento de segurança: paraquedas reserva, capacete e rádio transmissor.

### **VOOS NAS ETAPAS DO CPP 2019 (Campeonato Paranaense de Parapente de 2019):**

- Os voos realizados durante as etapas do Campeonato Paranaense de Parapente - CPP 2019 também valerão para o XC AVLNP 2019 com exceção das etapas que ocorrerem fora do Estado do Paraná. Assim, não serão considerados os voos realizados nas etapas do CPP que coincidem com o Campeonato Sul Brasileiro e que sejam realizados em outros estados (Santa Catarina ou Rio Grande do Sul)

### **INSCRIÇÃO:**

- A inscrição para o XC AVLNP 2019 é gratuita para todo piloto que esteja com as anuidades da AVLNP. Após o envio do primeiro voo ao XC AVLNP o piloto declara que leu todo o regulamento e esta de acordo com ele.

### **ENVIO DOS VOOS:**

- O piloto que desejar participar do XC AVLNP 2019 deverá criar um cadastro (se já não o tiver) no site <http://xcbrasil.com.br/> e cadastrar seus voos. No site, haverá um ranking (liga) para os voos do XC AVLNP, com verificação automática de invasão do Espaço Aéreo (CTRs). Caso o piloto realize algum voo sem estar em dia com as instituições citadas acima, terá seus voos invalidados.

### **PREMIAÇÃO:**

- Serão premiados:

- o piloto com maior voo em pontuação OLC na categoria OPEN.
- os 5 (cinco) primeiros colocados na somatória de pontos OLC por categoria.

### **CATEGORIAS:**

O XC PARANÁ 2018 terá 4 (Quatro) categorias a saber:

- **OPEN:** Categoria aberta a todas as velas homologadas e não homologadas.
- **SERIAL:** Restrita a velas homologadas EN-D, EN-C.
- **SPORT LIGHT:** Restrita a velas EN-B e EN-A

- Para que sejam validados, todos os voos do XC AVLNP 2019 deverão acontecer dentro da mesma categoria.

- Pilotos que optarem pela troca de equipamento (que acarrete também a troca de categoria) no decorrer do campeonato, terão seus pontos transferidos sempre para a categoria mais alta.

### **PENALIDADES:**

- Todo piloto inscrito no XC AVLNP 2019 deve respeitar as orientações de Espaço Aéreo referente à região que pretende voar, evitando ter qualquer único ponto de seu *tracklog* de voo dentro de qualquer CTR. Caso o piloto não respeite essas orientações, sofrerá as seguintes penalidades:

- na 1ª ocorrência de invasão de Espaço Aéreo (CTR): o voo será automaticamente desqualificado do evento XC AVLNP 2019.

- 2ª ocorrência (reincidência) de invasão espaço aéreo (CTR): o piloto será suspenso de todos os eventos promovidos pela AVLNP no período de 1 ano e terá seu ato de invasão reportado a CBVL, a qual tomará as medidas cabíveis, podendo ter sua habilitação suspensa e sofrer as sanções cíveis e criminais.

### **PROTESTOS:**

- Todos os pilotos participantes do XCPR 2019 poderão protestar e serem protestados diante de infrações cometidas.

- - Qualquer piloto que se sentir prejudicado devido a alguma infração cometida por outro piloto contra o regulamento poderá entrar com um protesto formal junto a AVLNP da seguinte forma:
- 1 - Tirar um “*print*” da tela do voo publicado no XC Brasil a ser protestado.
- 2 - Fazer o download do arquivo do voo a ser protestado.
- 3 - Encaminhar um e-mail com o título “PROTESTO XC AVLNP 2019” para o seguinte endereço eletrônico: [contatoavlnp@gmail.com](mailto:contatoavlnp@gmail.com) detalhando o motivo do protesto no corpo do e-mail e anexando as demais evidências quando for o caso.

- O prazo para a formalização do protesto é de 10 dias após a publicação do voo no site XCBrasil.

- O protesto em questão será avaliado pela comissão técnica da AVLNP em até 7 (sete) dias a contar do recebimento do e-mail, julgado e o resultado final será divulgado entre os participantes da competição.

### **DATA E LOCAL DA PREMIAÇÃO E CONFRATERNIZAÇÃO:**

- A premiação do XCPR2019 ocorrerá em data a ser definida.

### **RESPONSABILIDADE:**

No ato da inscrição do XC AVLNP 2019, ao cadastrar o primeiro vôo no <http://xcbrasil.com.br/>, o piloto:

- declara estar com a habilitação em dia para realizar os voos,
- declara que está ciente das normas e regulamentos da competição, que tem consciência dos riscos inerentes as competições de vôo livre, que tem conhecimento e experiência suficientes para participar desta competição bem como está ciente das normas que regem o Voo Livre e o Controle de Tráfego Aéreo.
- declara que assume total responsabilidade pelos seus voos durante o evento, e pelas consequências que deles possam surgir, eximindo os organizadores do evento, patrocinadores, e associações de qualquer responsabilidade civil ou criminal, por imperícia ou acidente de

qualquer espécie que possam causar a si ou a terceiros, durante os voos realizados e também que é o único responsável pelos atos que venha a praticar.

- autoriza a filmagem, fotografia dos seus vôos e o uso das imagens assim obtidas, para propaganda promoção ou publicidade exclusiva do evento através de mídia impressa, eletrônica e o que mais existir.

**Caberá à comissão técnica da AVLNP julgar quaisquer casos omissos a este regulamento, sobre os quais essa comissão terá soberania e a palavra final.**