

REGULAMENTO XC AVLNP 2023

ELEGIBILIDADE:

- Poderão participar do XC AVLNP todos os pilotos associados e adimplentes com a AVLNP.
- Caberá ao piloto manter sua habilitação em dia.

PERÍODO:

- O período de validade do XC AVLNP será de 01 de janeiro de 2023 até 31 de dezembro de 2023.

REGRAS PARA O XC AVLNP 2023:

- Serão consideradas as pontuações (OLC) dos 7 (sete) melhores voos de cada piloto. Os voos deverão ser cadastrados no site www.xcbrasil.com.br (XC Brasil) sob a responsabilidade de cada piloto.

- Serão considerados os voos cadastrados no site XC Brasil em até no máximo 30 dias após a realização do voo. **O voo que for postado após 15 dias de sua realização, terá seu valor OLC considerado pela metade.**

~~Caso o voo tenha sido realizado no mês de outubro piloto terá até o dia de encerramento do campeonato (31 de dezembro) para enviar o voo.~~

- Somente serão aceitos os voos efetuados com decolagens em rampas dentro do estado do Paraná e que não invadam Zonas de Controle do Espaço Aéreo (CTRs), **espaço aéreo restrito por operação de aeroportos comerciais.**

** CTR ou Zona de Controle - Espaço aéreo controlado cujo principal objetivo é proteger aeronaves em pouso ou decolagem por instrumentos (IFR). Geralmente os aeródromos que tem CTR não tem ATZ, porém os procedimentos de pouso e decolagem visuais continuam sendo controlados pela torre de controle.*

- É de responsabilidade de cada piloto verificar se existe alguma restrição no Espaço Aéreo para o voo de parapente na rota escolhida.

- É vedado o voo dentro de nuvens.

- É obrigatório o uso completo do equipamento de segurança: paraquedas reserva, capacete e rádio transmissor.

- A frequência de rádio oficial do XC AVLNP é 144.300 MHz.

VOOS NAS ETAPAS DO CPP 2023 (Campeonato Paranaense de Parapente de 2023):

- Os voos realizados durante as etapas do Campeonato Paranaense de Parapente 2023 também valerão para o XC AVLNP com exceção das etapas que ocorrerem fora do Estado do Paraná. Assim, não serão considerados os voos realizados nas etapas do CPP que coincidem com o Campeonato Sul Brasileiro e que sejam realizados em outros estados (Santa Catarina ou Rio Grande do Sul)

INSCRIÇÃO:

- A inscrição para o XC AVLNP é de R\$60,00 para arcar com os custos do sistema de apuração XCBrasil, para todo piloto que esteja com as anuidades da AVLNP, o valor da inscrição para pilotos não Sócios da AVLNP é de R\$150,00. Após o envio do primeiro voo ao XCAVLNP o piloto declara que leu todo o regulamento e está de acordo com ele.

ENVIO DOS VOOS:

- O piloto que desejar participar do XC AVLNP deverá criar um cadastro (se já não o tiver) no site <http://xcbrasil.com.br/> e cadastrar seus voos. No site, haverá um ranking (liga) para os voos do XC AVLNP, com verificação automática de invasão do Espaço Aéreo (CTRs). Caso o piloto realize algum voo sem estar em dia com as instituições citadas acima, terá seus voos invalidados.

CATEGORIAS:

- O XC AVLNP terá 4 (quatro) categorias:
 - **OPEN:** Categoria aberta a todos os parapentes homologados e não homologados.
 - ~~**SPORT LIGHT:** Restrita a parapentes homologados EN-A e EN-B.~~
 - **SERIAL:** Restrita a parapentes homologados **EN-A, EN-B**, EN-C e EN-D.
 - **OPEN ASA-DELTA:** Categoria aberta a todas as asas homologadas e não homologadas.

- Para que sejam validados, todos os voos do XC AVLNP deverão acontecer dentro da mesma categoria.
- Pilotos que optarem pela troca de equipamento (que acarrete também a troca de categoria) no decorrer do campeonato, terão seus pontos transferidos sempre para a categoria mais alta.

PREMIAÇÃO:

- Serão premiados:

- o piloto com **MAIOR** voo em quilometragem (distância em linha reta), na categoria OPEN e OPEN ASA-DELTA;
- os 5 (cinco) primeiros colocados na somatória de pontos OLC de cada categoria;

PROTESTOS:

- Todos os pilotos participantes do XC AVLNP 2023 poderão protestar e serem protestados diante de infrações cometidas.

- Qualquer piloto que se sentir prejudicado devido a alguma infração cometida por outro piloto contra o regulamento poderá entrar com um protesto formal junto a AVLNP da seguinte forma:

- 1 - Tirar um “*print*” da tela do voo publicado no XC Brasil a ser protestado.
- 2 - Fazer o download do arquivo do voo a ser protestado.
- 3 - Encaminhar um e-mail com o título “PROTESTO XC PARANÁ - AVLNP 2023” para o seguinte endereço eletrônico: contatoavlnp@outlook.com detalhando o motivo do protesto no corpo do e-mail e anexando as demais evidências quando for o caso.

- O prazo para a formalização do protesto é de 10 dias após a publicação do voo no site XC Brasil.

- O protesto em questão será avaliado pela comissão técnica da AVLNP em até 7 (sete) dias a contar do recebimento do e-mail, julgado e o resultado final será divulgado entre os participantes da competição.

DATA E LOCAL DA PREMIAÇÃO E CONFRATERNIZAÇÃO:

- A premiação do XC AVLNP 2023 ocorrerá no final de semana seguinte à data de encerramento da liga.

RESPONSABILIDADE:

No ato da inscrição do XC AVLNP 2023, ao cadastrar o primeiro voo no <http://xcbrasil.com.br/>, o piloto:

- declara estar **habilitado** ~~com a habilitação em dia~~ para realizar os voos;
- declara que está ciente das normas e regulamentos da competição, que tem consciência dos riscos inerentes às competições de voo livre, que tem conhecimento e experiência suficientes para participar desta competição bem como está ciente das normas que regem o Voo Livre e o Controle de Tráfego Aéreo.
- declara que assume total responsabilidade pelos seus voos durante o evento, e pelas consequências que deles possam surgir, eximindo os organizadores do evento, patrocinadores, e associações de qualquer responsabilidade civil ou criminal, por imperícia ou acidente de qualquer espécie que possam causar a si ou a terceiros, durante os voos realizados e também que é o único responsável pelos atos que venha a praticar.

- autoriza a filmagem, fotografia dos seus vôos e o uso das imagens assim obtidas, para propaganda promoção ou publicidade exclusiva do evento através de mídia impressa, eletrônica e o que mais existir.

Caberá à comissão técnica da AVLNP julgar quaisquer casos omissos a este regulamento, sobre os quais essa comissão terá soberania e a palavra final.