



Regulamento do Campeonato Baiano de Cross Country (XCBahia) 2021

1 Do objetivo:

a) O XCBahia é um evento sem fins lucrativos e tem como finalidade fomentar o voo livre de parapente e asa delta em provas de distância livre, nas rampas de decolagem do Estado da Bahia, desenvolver o esporte, a segurança e o respeito pelos companheiros e pela natureza em nosso meio.

2 Das inscrições, início e término do torneio:

a) Esse torneio, tem como período de início, o trigésimo dia de janeiro de dois mil e vinte e um (**30/01/2021**), e seu término no dia trinta e um de dezembro de dois mil e vinte e um (**31/12/2021**).

3 Da prova:

a) A pontuação será obtida pelo somatório da distância OLC máxima (entre os pontos extremos do voo) **dos seis (06) melhores voos livres, sendo o máximo de dois (02) voos em cada rampa da Bahia.** O envio dos voos será através do site <http://xcbrasil.com.br> no formato de arquivo IGC obtidos de receptores GPS compatíveis com 3D. Poderão ser enviados todos os voos realizados no período indicado que se encaixem nas normas do item 7 (Validade do voo).

4 Participação:

a) Cada piloto deve estar em dia com suas obrigações perante o Clube e a Federação Baiana de Voo Livre - FBVL, sendo este quesito passível de desclassificação, no momento do fechamento do ranking. Os pilotos devem estar com os equipamentos obrigatórios de segurança, sendo responsáveis pela revisão periódica dos mesmos.

5 Categorias:

A competição será dividida em três categorias:

- a) **Asa Delta** (qualquer asa delta homologada)
- a) **Parapente / open** (qualquer parapente homologado)
- a) **Parapente / sport** (parapentes de categoria "A" ou "B")

6 Premiação:

a) • Troféus de 1º a 3º lugares; Será facultado aos clubes, premiar os pilotos



que fizerem os melhores voos em suas rampas. As empresas e representações de equipamentos poderão premiar os pilotos que voarem com suas marcas, com premiação específica.

A premiação será realizada na festa de encerramento da Federação Baiana de Voo Livre

7 Validade dos voos:

a) Cada voo será analisado e após essa avaliação poderá ser confirmado ou recusado pela organização, para isso a autenticação tem que estar perfeita. Pede-se aos pilotos que guardem seus voos em arquivo próprio, no mínimo por trinta dias após o envio, sendo o ideal pelo ano inteiro de 2021, para posterior confirmação, reclamação, protesto ou análise.

b) O prazo máximo de envio dos voos para o XCBrasil é de 15 dias após a realização deste, após este período os voos não serão computados para piloto.

c) É de responsabilidade exclusiva do piloto a transferência do arquivo para o XCBrasil, nenhuma outra forma será admitida para efeito de apuração!

d) Os voos para serem computados não podem estar marcados as opções de "Não mostrar ao público" e "Visível apenas para amigos" pois serão considerados ocultos para apuração e análise.

e) Os voos executados em áreas restritas não serão computados para efeito de pontuação do campeonato. ÁREA RESTRITA é o espaço aéreo de dimensões definidas, em que o voo só poderá ser realizado sob condições preestabelecidas. Só será permitido o voo livre de parapente e asa delta em rampas da Bahia, com a decolagem em rampas naturais (foot launch), sendo vedado qualquer outro tipo de voo, motorizado ou não, não sendo permitido nenhum tipo de decolagem rebocada.

f) Os voos que ultrapassem as fronteiras estaduais só serão válidos se a decolagem for realizada no território baiano. Caso o piloto caminhe a pé ou em qualquer veículo motorizado ou não, com o GPS ligado, o voo será desconsiderado.

8 Recursos, denúncias e irregularidades:

a) O piloto inscrito pode entrar com recurso ou denuncia pelo que bem entender, exceto nos casos previstos neste regulamento.

b) Quando o assunto do recurso, denúncia, ou irregularidade já estiver abordado neste regulamento, a organização julgará de acordo com o que está escrito.

c) Havendo indício de Fraude, postagem de voo de terceiro, utilização de Tracks de outros pilotos, utilização de veículos motorizados ou quaisquer outras formas que confirmam vantagem irregular para obtenção de melhor pontuação, será



instaurada a comissão citada no regulamento e, se comprovada, o piloto será desclassificado da competição e sofrerá processo disciplinar junto da FBVL.

d) Qualquer recurso, denúncia, ou irregularidade, que não estiverem previstos neste regulamento, serão julgados e decididos por uma comissão técnica constituída por 3 pessoas, sendo estas o organizador e mais 2 pilotos competidores, escolhidos por votação, pelos próprios competidores.

e) As votações para compor uma comissão técnica, caso houver, serão abertas e feitas através de email. Todo piloto que se inscrever no XCBahia estará automaticamente habilitado e terá responsabilidade de compor as comissões técnicas.

f) Este poderá recusar o cargo somente com a apresentação de justificativa plausível. Acontecendo isto, o seguinte piloto mais votado irá compor a comissão técnica. A denúncia, ou protesto deverão ser por escrito eletronicamente para o email: **fbvl2016@gmail.com**, sem formulário específico. Deve conter nome completo e telefone para contato. A defesa deverá ter o mesmo procedimento, com as argumentações por escrito eletronicamente, via email. A decisão da comissão técnica terá caráter definitivo, não sendo possível recorrer, em nenhuma instância.

9 Responsabilidades

a) A organização não se responsabiliza por nenhum dano causado aos participantes em si ou em terceiros, no período desta competição.

Jacobina, 08 de janeiro de 2021.

Alessandro Luz dos Santos
Presidente / FBVL 2021